

Technologia robót związanych z remontem izolacji przejścia podziemnego

1. W ramach realizacji robót wykonawca zobowiązany do przeprowadzenia remontu izolacji tunelu podziemnego stanowiącego przejście podziemne dla pieszych.
2. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do dokonania odkrywek stropu przejścia, a następnie opracowania projektu technologicznego wykonania remontu.
3. Opracowany projekt należy uzgodnić z Działem Utrzymania Obiektów Inżynierskich GZDiZ.
4. Przy opracowaniu projektu należy przyjąć następującą technologię robót:
 - a) Usunięcie warstw: nawierzchni, podbudowy, warstw ochronnych izolacji (jeśli istnieją) wraz z usunięciem istniejącej izolacji. Materiał z rozbiórek należy poddać utylizacji.
 - b) Przygotowanie powierzchni betonu do ułożenia izolacji, np. sfrezowanie istniejącej płyty zespalającej na głębokość około 1 cm (bez naruszania zbrojenia płyty) w przypadku stwierdzenia powierzchniowej korozji betonu i konieczności wykonania takich robót. Technologia robót związana z przygotowaniem betonu pod ułożenie izolacji będzie uzależniona od stanu betonu, który będzie możliwy do oceny po jego odkryciu.
 - c) Wyrównanie płyty zaprawami PCC wraz z nadaniem odpowiednich spadków betonu.
 - d) Wykonanie nowej izolacji z papy termozgrzewalnej na podłożu przygotowanym zgodnie z wytycznymi producenta materiału.
 - e) Wykonanie warstwy ochronnej izolacji z betonu, asfaltu lanego (w przypadku możliwości jej wykonania).
 - f) Wykonanie odtworzenia warstw nawierzchni.
 - g) W torowisku (2 tory) na obiekcie przejścia podziemnego należy przewidzieć wykonanie płyty żelbetowej (beton C35/45) grubości 10 cm.

Prace należy wykonać w oparciu o:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- ✓ Normę europejską PN-EN 1504: „Wyroby i systemy do ochrony i napraw konstrukcji betonowych”