

Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska



**Fundusze
Europejskie**
Program Regionalny



**URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



DPLL/1063 /19/JE

Gdańsk, dnia 3 czerwca 2019 r.

Strona Internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Przebudowa ul. Podwale Przedmiejskie w Gdańsku (otwarcie skrzyżowań i wyznaczenie naziemnych przejść dla pieszych w celu ograniczenia efektu barierowego) - etap III - skrzyżowanie z ul. Łąkową oraz przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż ul. Podwale Przedmiejskie (sygn. postępowania I/PNE/046/2019/TK)

W związku z pytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 38 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych przekazuje poniższe wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego z prośbą o uwzględnienie przy sporządzaniu oferty przetargowej.

Pytanie 4

„Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia - Zadanie 1- obejmuje jedynie odcinek od obiektu mostowego nad rzeką Motławą km 0+797 do km 1+100 jezdni południowej wraz z wykonaniem rozwiązań przejściowych.”

Odpowiedź:

Zamawiając informuje, że zakres zamówienia zadania 1, jako etap III przebudowy ul. Podwale Przedmiejskie obejmuje zarówno jezdnię północną jak i południową na odcinkach:

- Jezdnia południowa km 0+786 do km 1+110
- Jezdnia północna km 1+021 do km 1+1330

i ponadto wiąże się z wykonaniem rozwiązań przejściowych styku z etapem I i etapem IV.

Pytanie 5

„Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Wykonawcy leży zapewnienie nadzoru saperskiego?”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 6

„Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Wykonawcy leży zapewnienie nadzoru archeologicznego?”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 7

„Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów? Czy w ogóle takie roboty wchodzą w zakres tego etapu wraz z nasadzeniami zastępczymi?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że wycinka drzew i krzewów nie wchodzi w zakres robót niniejszego zamówienia, tym samym nie zachodzi potrzeba pozyskania decyzji zezwalającej na usunięcie zieleni, jak i wykonania nasadzeń zastępczych. W załączeniu przekazujemy projekt inwentaryzacji i gospodarką zielenią (załącznik nr 1 do niniejszego pisma).

Pytanie 8

„Prosimy o potwierdzenie, że pielęgnacja zieleni wynosi odpowiednio: dla nasadzeń 3 lata, dla trawników 1 rok.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pielęgnacja zieleni dla trawników wynosi 1 rok od daty odbioru.

Pytanie 9

„Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, po stronie Wykonawcy leży zapewnienie nadzoru ornitologicznego.”

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 7.

Pytanie 10

„Prosimy o wskazanie miejsca odwozu i składowania gruntu z rozbiórek. Wysypisko miejskie na Szadółkach nie przyjmuje w/w gruntu.”

Odpowiedź:

Zgodnie z warunkami prowadzenia robót „Wykonawca zobowiązany jest do wywieżenia na legalne wysypisko, składowisko lub złomowisko materiałów z demontażu, gruzu z rozbiórek, odpadów budowlanych i śmieci.

Koszty wywozu wraz z utylizacją i złomowaniem należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym, a dokumenty potwierdzające dokonanie ww. wywozu należy dostarczyć Zamawiającemu.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Pytanie 11

„Prosimy o określenie czasu gwarancji na wykonywane cienkowarstwowe oznakowanie poziome. Przypominamy, że producenci farb do wykonania tego typu oznakowania udzielają gwarancji maksymalnie na okres 6+12 miesięcy. Podobnie wygląda sprawa dotycząca grubowarstwowego oznakowania poziomego, którego gwarantowana trwałość określana jest na 36 miesięcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia oraz dokumentacją projektową.

Wykonawca powinien przewidzieć odnawianie oznakowania poziomego w okresie gwarancji dla wykonywanych robót.

Pytanie 12

„Czy przy inwestycji drogowej (a taką jest przecież przebudowa ul. Podwale Przedmiejskie) należy przewidzieć koszty zajęcia pasa drogowego i wbudowania urządzeń w pas drogowy?”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 13

„Prosimy o wyjaśnienie pozycji nr 1.4.6 w Tabeli Elementów Scalonych i pozycji nr 32 przedmiaru robót, tj wzmocnienie nawierzchni stalową siatką typu slurry seal? Dokumentacja projektowa nie przewiduje wzmocnienia nawierzchni siatkami stalowymi typu slurry seal.”

Odpowiedź:

Zamawiający w porozumieniu z Projektantem informuje, że dokumentacja projektowa nie przewiduje wzmocnienia z wykorzystaniem warstwy slurry seal. Projekt zakłada wymianę warstwy ścieralnej oraz lokalnie wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni (poszerzenia). W załączeniu przekazujemy zamienną tabelę elementów scalonych (zał. 2) oraz zamienny przedmiar robót (zał. 3).

Pytanie 14

„Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o STWiORB dotyczące robót drogowych. Na stronie Zamawiającego zamieszczono jedynie ST dotyczące warstw bitumicznych (ścieralnej, wiążącej i wyrównawczej).”

Odpowiedź:

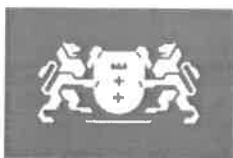
Zamawiający przekazuje w załączeniu do niniejszego pisma specyfikację techniczną dla branży drogowej, kanalizacji deszczowej, teletechnicznej oraz tracji (zał. 4).

Pytanie 15

„Prosimy o określenie jakiej zaprawy Zamawiający wymaga do spoinowania nawierzchni kamiennych?”

Odpowiedź:

Zamawiający w porozumieniu z Projektantem informuje, że do spoinowania nawierzchni należy użyć materiału wskazanego w odpowiedniej STWiORB.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Pytanie 16

„Ze względu na ryczałtowy charakter zamówienia, prosimy o zamieszczenie wykazu robót ziemnych i rozbiórkowych.”

Odpowiedź:

Zamawiający w porozumieniu z Projektantem informuje, że ze względu na przeważający remontowy charakter zadania nie znajduje takiej potrzeby. Wykonawca w ramach przyjętej technologii i organizacji pracy dokona niezbędnych rozbiórek, a materiał podda unieszkodliwieniu zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach.

Pytanie 17

„Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Wykonawcy leży wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 18

„Opis Przedmiotu Zamówienia, Warunki prowadzenia robót, punkt 6:

„Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych Wykonawca dokona:

1) sprawdzenia w ciągu 14 dni od podpisania umowy wszystkich wymiarów i rzędnych terenu; w przypadku rozbieżności należy powiadomić nadzór inwestorski”

Sprawdzenie obmiarów i rzędnych należało do projektanta. Wykonawca nie jest w stanie przed przystąpieniem do robót zweryfikować wszystkich danych. Z doświadczenia wiemy, że takie rozbieżności wychodzą w trakcie realizacji robót. Prosimy o zmianę o w/w zapisu.”

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wymogu pkt „1) Sprawdzenia w ciągu 14 dni od podpisania umowy wszystkich wymiarów i rzędnych terenu: w przypadku rozbieżności należy powiadomić nadzór inwestorski” zastępując go zapisem „**1) Sprawdzenia w przed przystąpieniem do kolejnych etapów robót wymiarów i rzędnych terenu: w przypadku rozbieżności należy powiadomić nadzór inwestorski”**

Pytanie 19

„Opis Przedmiotu Zamówienia, Warunki prowadzenia robót, punkt 6:

„Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych Wykonawca dokona:

2) sprawdzenia w ciągu 14 dni od podpisania umowy granic działek objętych pozwoleniem na budowę, w przypadku rozbieżności należy powiadomić nadzór inwestorski”

Sprawdzenie granic działek objętych pozwoleniem na budowę należało do Zamawiającego.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał sprawdzenia działek i nie ma wątpliwości w tym zakresie. Zapis pkt. 2 ma na celu m.in. potwierdzenie przez Wykonawcę możliwości realizacji robót, co mogło by być utrudnione z uwagi na zmieniające się warunki w terenie, np. w przypadku zajęcia bezprawnie terenu przez podmiot trzeci.



Pytanie 20

„Prosimy o potwierdzenie właściwej interpretacji zapisów SIWZ, czy to Zamawiający będzie ponosił wszystkie koszty związane z funkcjonowaniem komunikacji zastępczej powyżej 12 dni (tj. 10 dni powszednich i 2 dni świątecznych). Czy też Wykonawca sam odpowiada za wyliczenie całkowitych kosztów komunikacji zastępczej autobusowej na podstawie przyjętego harmonogramu określającego czas wyłączenia z ruchu komunikacji tramwajowej i właśnie tę kwotę uwzględnić w ofercie?”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że informacje dotyczące utrzymania ruchu tramwajowego i autobusowej komunikacji zastępczej zawarto w pkt. od 72 do 80 Opisu Przedmiotu Zamówienia. Zamawiający szacuje, że czas niezbędny dla realizacji zakresu robót z zapewnieniem autobusowej komunikacji zastępczej wynosi do 14 dni w tym 10 dni powszednich, 2 dni sobót, 2 dni niedziel lub świąt. W przypadku konieczności wykonywania prac z wyłączeniem z ruchu komunikacji tramwajowej przez dłuższy okres, koszty te ponosi Wykonawca. Wyliczenie całkowitych kosztów komunikacji zastępczej spoczywa na Wykonawcy na podstawie przyjętego harmonogramu robót i należy ją uwzględnić w ofercie.

Pytanie 21

„Prosimy o potwierdzenie, że kwoty podane w załączniku nr 24 do SIWZ, tj. Autobusowa komunikacja zastępcza, określające koszty dzienne realizacji przez ZTM w Gdańsku autobusowej komunikacji w roku 2017, są nadal aktualne.”

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje wraz z niniejszym pismem aktualny załącznik nr 18 do OPZ pn. Autobusowa komunikacja zastępcza – informacja w zakresie kosztów 2019.

Pytanie 22

„Prosimy o potwierdzenie, że jako krawężniki na przystankach autobusowych należy zastosować krawężniki peronowe profilowane (np. PROFILBETON).”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że jako krawężniki na przystankach autobusowych należy stosować krawężniki peronowe profilowane, zgodnie z wytycznymi określonymi w Zarządzeniu nr 755/15 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 08.06.2015 – załącznik nr 17 do OPZ.

Pytanie 23

„Prosimy o możliwość zmiany uziarnienia warstwy ścieralnej SMA8 na SMA11.”

Odpowiedź:

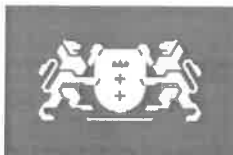
Zamawiający w porozumieniu z Projektantem informuje, że nie wyraża zgody na zmianę materiału warstwy ścieralnej z SMA8 na SMA11. Warstwa o drobniejszym uziarnieniu posiada lepsze parametry akustyczne.

Pytanie 24

„Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać na kostce kamiennej w ciągu ul. Łąkowej. Mamy wątpliwości co do jakości i trwałości takiego oznakowania.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, jednocześnie odpowiedź na pytanie nr 11 uznaje za wiążącą.



Pytanie 25

„Z uwagi na wykonywanie kolejnego etapu przebudowy, należy uwzględnić wysokościowe dowiązania do istniejących odcinków ulic, a także wykonać przejściowe odcinki w ramach docelowej organizacji ruchu. W związku z tym, prosimy o określenie wymagań Zamawiającego co do rozwiązań przejściowych, np. po czyjej stronie jest wykonanie przejściowych projektów docelowej organizacji ruchu? Czy obmiarowo zostało to uwzględnione w przekazanych przedmiarach?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymaga dostosowanie wykonywanych robót w ramach etapu III do stanu istniejącego pozostałego odcinka ul. Podwale Przedmiejskie zarówno wysokościowo jak i trasowo w celu zapewnienia płynnego ruchu. W wynagrodzeniu ryczałtowym należy uwzględnić wszystkie niezbędne koszty z tym związane, w tym także przejściowych projektów docelowej organizacji ruchu.

Pytanie 26

Czy należy uwzględnić sfrezowanie starego oznakowania poziomego?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza. Należy przewidzieć korektę oznakowania poziomego zgodnie z dokumentacją projektową dla:

- jezdni południowej od km 0+595 do km 1+110
- jezdni północnej od km 0+878 do km 1+400

Pytanie 27

„Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku 150 m torowiska podwójnego wskazanego do przebudowy w tym etapie, należy wymienić podkłady i szyny na elementy nowe wraz z warstwą podtorza grubości min. 20 cm i niezbędną obsypką z tłucznia kolejowego.”

Odpowiedź:

Zamawiający w porozumieniu z Projektantem informuje, że zakres prac torowych został określony w dokumentacji projektowej – Branża torowa Tom II.1

Pytanie 28

„Prosimy o potwierdzenie, że na długości przystanków, gdzie zostanie zabudowany tor kostka betonową, należy do szyn przymocować odpowiednie wkładki przyszynowe.”

Odpowiedź:

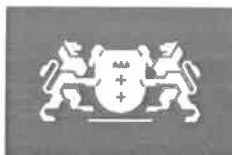
Zamawiający w porozumieniu z projektantem informuje, że zakres prac torowych został określony w dokumentacji projektowej – Branża torowa Tom II.1

Pytanie 29

„Prosimy o bardziej szczegółowe zakresu robót na peronach przystanków tramwajowych. Nie wynika to wprost z planu sytuacyjnego.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową zakres prac przewidzianych w



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Etapie III nie zakłada ingerencji w perony tramwajowe przystanku Akademia Muzyczna. Przewidziane w projekcie wygrodzienia przeciwbryzgowe należy wykonać zgodnie z projektem, a ponadto wraz z wymianą istniejącego wygrodzienia na nowe w celu ujednolicenia.

DYREKTOR
Włodzisław Bartosiewicz

Załączniki:

1. Inwentaryzacja i gospodarka zielenią.
2. Zamienna tabela elementów scalonych
3. Zamienny przedmiar robót – branża drogowa
4. ST – branża drogowa, kanalizacja deszczowa, teletechniczna, trakcja.
5. zał nr 18 do OPZ pn. Autobusowa komunikacja zastępcza – informacja w zakresie kosztów 2019.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020